



## Zoom Projet



### **Maitrise d'œuvre pour les travaux d'aménagement d'une voie bus depuis la rue de la Gare jusqu'à l'Avenue des Ducs de Savoie sur la commune de Chambéry**

Chambéry Métropole a ouvert un marché de maitrise d'œuvre pour la réalisation d'aménagements visant à faciliter l'insertion et les déplacements des bus et des modes doux dans la circulation. Dans cette mission, CeRyX Trafic System est intervenu en tant que cotraitant du groupement, pour la partie SLT.

#### **NATURE ET CONTEXTE DU PROJET**

La communauté d'agglomération a lancé une consultation pour une maitrise d'œuvre, dans le cadre de la mise en place du nouveau plan de réseaux bus de Chambéry Métropole en septembre 2016 et la création de la ligne CHRONO à haut niveau de service.



Ce projet porte sur des modifications d'aménagements sur l'Avenue des Ducs, le déplacement du pôle d'échange et la création, devant le palais de justice, d'un site propre bidirectionnel jusqu'à la gare.

Cet état des lieux va permettre à CeRyX Trafic System de proposer des solutions tout au long des étapes de la maitrise d'œuvre, adaptées aux conditions de fonctionnement actuelles ou futures des carrefours, afin :

- d'optimiser la traversée des carrefours par les bus
- d'optimiser le flux important du trafic tous modes dans ce secteur
- de proposer des aménagements aux modes doux en vue d'un partage équitable de la voirie

#### **ANALYSE ET METHODE**

##### **Réalisation des études préliminaires**

Etude de faisabilité, prévisions de trafic à court et long terme, étude fonctionnelle des carrefours à feux, analyse des variantes (3 maximum par section) uniquement pour l'aspect SLT.



MOE aménagement d'une voie bus depuis la rue de la Gare jusqu'à l'Avenue des Ducs de Savoie

### Etudes Avant-Projet

Etude AVP pour la SLT des axes forts : calcul de la capacité des carrefours, phasage du carrefour et des différents éléments nécessaires à la validation des principes de fonctionnement par le client.

### Etudes Projet

Après validation des éléments AVP, l'étude projet comprend : l'élaboration des plans de réseaux SLT, les diagrammes de fonctionnement, ainsi que la micro régulation nécessaire à la priorité bus.

### Assistance aux contrats de travaux

Montage des pièces techniques en vue de la consultation des entreprises pour la phase travaux et analyse des offres suivant les critères économiques et techniques.

### Phase VISA

Validation des choix techniques proposés par le titulaire des travaux, du matériel, et des études d'exécution (plans, dossiers de fonctionnements...)

### Direction de l'exécution des contrats de travaux

Suivi technique et financier de l'entreprise, participation aux réunions de chantier, respect des prescriptions et des orientations du projet.

### Assistance aux opérations de réception

Participation aux mises en service et mises au point, réception des installations par les services concernés, validation du DGD.

### SOLUTIONS APORTEES

Les études de CeRyX Trafic System ont permis l'aménagement de carrefours avec priorité donnée aux transports en commun (avec site propre). Le fonctionnement coordonné des carrefours permet un écoulement de trafic suffisant.

Le réseau connaît donc un gain significatif de sa vitesse commerciale, équivalent à 7 min sur le temps de parcours du bus.

